

VAŠE VIZE. NÁŠ PROJEKT.

Generální projektant:




PRODIN a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

www.prodin.cz
IČO 25292161
DIČ CZ25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém B.p.v.

| | | | | | | | |
|--|--|---------------------------------------|---|------------------------------------|--|---|--|
| Vypracoval: Bc. Martin Hudec | | Zodp. projektant: Bc. Martin Hudec | | Kontroloval: Ing. Michal Hornýš | |  | |
| Kraj: Pardubický | | | Traťový úsek/Obec: Miřetice - Včelákov | | | | |
| Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice | | | | | | | |
| <div>REKONSTRUKCE SILNICE III/3437</div> <div>MIŘETICE – KŘIŽ. III/35522 VČELÁKOV, PD</div> <div>SO 101 – III/3437, PRŮTAH MIŘETIC</div> | | | | | | Formát A4 | |
| | | | | | | Datum 01/2022 | |
| | | | | | | Účel PDPS | |
| | | | | | | Č. zakázky 3111-19-150 | |
| | | | | | | Změna | |
| Měřítko | | | | | | | |
| Obsah: TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | | | | Část dokumentace D. | |
| | | | | | | Č. výkresu 1.1 | |



D.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č.11 k Vyhlášce č.499/2006 Sb.

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | | |
|-----------------------|---|---|
| STAVBA | : | Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice - křiř. III/35522 Včelákov |
| KRAJ | : | Pardubický |
| OBEC | : | Miřetice |
| STAVEBNÍ ÚŘAD | : | Hlinsko |
| CHARAKTER STAVBY | : | Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace III/3437 v úseku od křiř. II/337 x III/3437 Miřetice – jižní okraj obce Miřetice. |
| ROZSAH STAVBY | | <u>Rozsah rekonstrukce:</u> začátek: křiř. II/337 x III/3437 Miřetice; provozní staničení silnice III/3437 - 10 638 m konec: jižní okraj obce Miřetice; provozní staničení silnice III/3437 - 10,138 m rozsah: km 0,000 00 – km 0,500 00 délka úseku: 500 m Rozsah úprav je patrný ze situačních výkresů stavby. |
| STUPĚŇ DOKUMENTACE | | D2 SP – dokumentace pro vydání společného povolení |
| POZEMKY STAVBY SO 101 | | Miřetice u Nasavrku [695921] 935/1; 1291/1; 935/6; 936/17; 936/38; 1386/3; 936/36; 173/1; 1315/2; 1291/10; st.201; 1317/1; 1291/9; 935/7 Pozemky byly odečteny ze zákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační! Pozemky podrobně v příloze D.1.2.5 Záborový elaborát |
| KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ | : | Miřetice u Nasavrku [695921] |
| OBJEDNATEL | : | Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031 |
| ZÁSTUPCE OBJEDNATELE | | Ing. Jiří Synek |



| | |
|--|--|
| VE VĚCECH TECHNICKÝCH | tel.: 466 052 715 email.: jiri.synek@suspk.cz |
| PROJEKTANT  | : Vypracoval: Bc. Martin Hudec tel.: +420 702 186 806 martin.hudec@prodin.cz Odpovědný projektant: Bc. Martin Hudec ČKAIT 0602865 +420 702 186 806 martin.hudec@prodin.cz Inženýrská činnost: Ing. Lucie Křemenáková +420 607 035 353 lucie.kremenakova@prodin.cz Prodin, a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532 IČ: 25292161 DIČ: CZ25292161 |

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o komunikaci III. třídy s označením III/3437. Stavba je stavbou veřejně prospěšnou dle § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, která podléhá zákonu č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění).

Pozemky v řešené lokalitě jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha, orná půda, trvalý travní porost a zastavěná plocha a nádvoří. Komunikace v řešeném úseku SO 101 prochází zastavěným územím obce Miřetice.

Řešený úsek komunikace se nachází na území Pardubického kraje v obci Miřetice. Délka řešeného úseku je 500 m.

V celé délce je zachováno směrové vedení komunikace, avšak v některých místech dochází k úpravě šířky komunikace z důvodu lokálního sjednocení kategorie komunikace a možnosti vybudování



chodníků v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Součástí stavby budou:

- bourací práce – odstranění stávajícího krytu komunikace včetně konstrukčních vrstev, vybourání stávajících zpevněných ploch vč. konstrukčních vrstev, vybourání stávajících silničních obrub včetně přídlažby
- ochrana stávajících inženýrských sítí pod zpevněnými plochami dle konkrétních požadavků jejich správců
- Vzhledem k zúžení komunikace (vyvolaná investice) budou stávající žulové krajníky odstraněny a osazena nová betonová obruba + betonová přídlažba š. 0,25m. Žulové krajníky jsou v majetku SÚS PK a budou tedy odvezeny na cestmistrovství
- Stávající uliční vpusti budou odstraněny. Budou osazeny nové uliční vpusti z prefabrikovaných betonových prvků DN 500, s mříží nosnosti min. D400 rozměru 500x500mm, s pozinkovaným košem pro zachytávání nečistot, kalovým prostorem a zápachovým uzávěrem. Tyto vpusti budou napojeny prostřednictvím stávající přípojky do stávající kanalizace vedoucí v chodníku.
- výstavba vozovky a nových zpevněných ploch vč. konstrukčních vrstev
- osazení svislého a vodorovného dopravního značení

Popis stávajícího stavu:

Stávající komunikace III/3437 má základní šířku cca 5,0-7,5m. Povrch vozovky je prakticky celoplošně porušen podélnými rozvětvenými, síťovými a mozaikovými trhlinami, častý je výskyt výtluků a vysprávek tvořících nepravidelné hrboly. Vozovka vykazuje také plošné deformace. Konstrukce se skládá z hutněných asfaltových vrstev a penetračního makadamu.

Popis nového stavu:

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Stávající šířka komunikace mezi obrubami je cca 7,50m a z obou stran úzké chodníky, které v některých místech dosahují šířky pouze 1,0m. Nově je tedy navrženo zúžení komunikace na 6,50 m, čímž vznikne prostor pro bezbariérové chodníky dle vyhlášky č.398/2009 Sb. Nově navržené šířkové uspořádání je následující: Jízdní pruh 2x3,0 m + 2x 0,25m betonová přídlažba = 6,50m. Vozovka bude upnuta do betonových obrub.

Uspořádání uličního prostoru

Jízdní pruh – 2 x 3,0 m

Vodící proužek – betonová přídlažba – 2 x 0,25 m

Šířka uličního prostoru = 6,50 m

SMĚROVÉ A SKLONOVÉ POMĚRY

Směrové vedení komunikace je navrženo s ohledem na stávající vedení komunikace. Osa komunikace je v tomto úseku zachována. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí 0,3 %- 4,6 %. V tomto úseku bude zachována stávající niveleta komunikace. Povrch komunikace bude proveden v základním střechovitém sklonu o velikosti 2,5 % po celé délce komunikace s ohledem na stávající stav.

Příčný sklon ve směrových obloucích bude dostředný s ohledem na ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a možnosti místních poměrů.



ZASTÁVKY LINKOVÉ DOPRAVY V OBCI MIŘETICE

V současné době má stávající záliv v km cca 0,275 – km 0,340 šířku pouze 2,50m a šířka nástupiště je 1,25m. V rámci rekonstrukce komunikace dojde k úpravě tohoto zálivu. Nově navržená šířka autobusového zálivu je 3,0m. V místě nástupní hrany bude osazena obruba 150x300x1000 mm s podsádkou 160 mm v délce 12,0m. Délka vyřazovacího úseku je 25 m. Délka zařazovacího úseku je 25 m. Náběhy jsou zaobleny kružnicovými oblouky.

Stávající záliv (zastávkový pruh) v km 0,390 - km 0,420 bude opraven. Pro zvýšení bezpečnosti a přehlednosti v daném místě, bude doplněno VDZ (V4, V1a, V13a). Délka nástupní hrany (mezi sjezdy z důvodu stísněných poměrů) je 12,0m. V místě nástupní hrany bude osazena obruba 150x300x1000 s podsádkou 160 mm.

Průjezd byl ověřen vlečnými křivkami autobusu L=12 m.

Nástupiště včetně prvků pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace je součástí projektu „Chodníky podél III/3437, Miřetice“.

SJEZDY

V místech stávajících sjezdů v obci Miřetice je navržena snížená obruba s podsádkou +2/+5 cm. Nedojde tedy k úpravě připojení sousedních nemovitostí ani k úpravě připojení pozemních komunikací k silnici III/3437. U účelových komunikací bude osazen směrový sloupek z11g (červený, kulatý).

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Mapové podklady, geodetický mapový podklad a další geodetické podklady.

- Geodetické zaměření mapového podkladu firmou GON Hradec Králové, a.s
- Průzkum konstrukce a podloží vozovky zhotovený firmou DSP a.s
- Prohlídka řešeného místa stavby

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně. Ochrana inženýrských sítí je dle požadavků jednotlivých správců.

Stavba je projektována dle příslušných vyhlášek a norem:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- ČSN 73 6056 z roku 2010 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP změna č.2 – Katalog vozovek polních cest
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 30/01 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- Městské komunikace – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1997
- Dopravní inženýrství, Návod pro cvičení – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1994
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných požadavcích na zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace



V září roku 2020 byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Akce „Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice - křiž. III/35522 Včelákov“ se dělí na následující stavební objekty:

SO 101 – III/3437, PRŮTAH MIŘETIC

SO 102 – III/3437, MIŘETICE – KŘIŽ. III/355 22

SO 301 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE MAJLANT

SO 302 – REKONSTRUKCE DĚŠŤOVÉ KANALIZACE – VČELÁKOV

SO 801 – KÁCENÍ DŘEVIN A NÁHRADNÍ VÝSADBA

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Objekt řeší rekonstrukci komunikace a zpevněných ploch. Návrhová rychlost je 50 km/h. Celková délka komunikace je 500 m.

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Stávající šířka komunikace mezi obrubami je cca 7,50m a z obou stran úzké chodníky, které v některých místech dosahují šířky pouze 1,0m. Nově je tedy navrženo zúžení komunikace na 6,50 m, čímž vznikne prostor pro bezbariérové chodníky dle vyhlášky č.398/2009 Sb. Nově navržené šířkové uspořádání je následující: Jízdní pruh 2x3,0 m + 2x 0,25m betonová přídlažba = 6,50m. Vozovka bude upnuta do betonových obrub.

Uspořádání uličního prostoru:

Vodící proužek – betonová přídlažba – 0,25 m

Jízdní pruh – 2 x 3,0 m

Vodící proužek – betonová přídlažba – 0,25 m

Šířka uličního prostoru = 6,50 m

SMĚROVÉ A SKLONOVÉ POMĚRY

Směrové vedení komunikace je navrženo s ohledem na stávající vedení komunikace. Osa komunikace je v tomto úseku zachována. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí 0,3 %- 4,6 %. V tomto úseku bude zachována stávající niveleta komunikace. Povrch komunikace bude proveden v základním střechovitém sklonu o velikosti 2,5 % po celé délce komunikace s ohledem na stávající stav.

Příčný sklon ve směrových obloucích bude dostředný s ohledem na ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a možnosti místních poměrů.



TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Komunikace

Povrch komunikací je navržen z asfaltového betonu a bude upnutý do betonové přídlažby a silničních obrub do betonového lože s boční opěrou. Podsádka obrub bude + 10 cm. V místě sjezdů bude podsádka snížena na +2 nebo +5 cm.

Skladba konstrukčních vrstev vozovky vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, návrhová úroveň porušení vozovky D1 (D1-N-6), třída dopravního zatížení V. Konstrukční skladba nové vozovky bude následující:

KONSTRUKČNÍ VRSTVY

| | | | |
|--|------------------|-----------------------------------|--------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11+ | ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121 | 40 mm |
| Spojovací postřik, po vyštěpení 0,50 kg/m ² | | ČSN 736132 | |
| Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný | ACP 16 S CRmB | TP 148 | 60 mm |
| - Vrstva se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin; obsah pryžového granulátu 15–25 % | | | |
| Infiltrační postřik 1,0 kg/m ² | | ČSN 73 6129 | |
| Mechanicky zpevněné kamenivo | MZK 0/32 | ČSN EN 13285; ČSN 736126-1 | 150mm |
| Štěrkodrt frakce 0/63 | ŠDa 0/63 | ČSN EN 13285; ČSN 736126-1 | 200mm |
| <u>Sanace zemní pláně ŠD frakce 0/125</u> | <u>ŠDa 0/125</u> | <u>ČSN EN 13285; ČSN 736126-1</u> | <u>400mm</u> |
| Nová konstrukce celkem | | | min.450 mm |
| Nadvýšení nivelety | | | 0 mm |
| Odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky | | | 450 mm |

*Sanace zemní pláně je uvažována na 75 % řešeného úseku.

Napojení na stávající vozovku bude provedeno následujícím způsobem: stávající kryt bude odstraněn schodovitě, po vrstvách tl. 40 a tl. 60 mm na délkách cca 0,5 m. Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postřikem a spára styčná bude ošetřena modifikovanou závlivkou a zasypána křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a modernizované vozovky. Nové konstrukční vrstvy budou tímto plynule napojeny, čímž se zamezí tvorba poruch na přechodu nové úpravy a starého stavu.

Zastávkový záliv v km 0,275 00 – km 0,340 00

V současné době má stávající záliv v km cca 0,275 – km 0,340 šířku pouze 2,50m a šířka nástupiště je 1,25m. V rámci rekonstrukce komunikace dojde k úpravě tohoto zálivu. Nově navržená šířka autobusového zálivu je 3,0m. V místě nástupní hrany bude osazena obruba 150x300x1000 mm s podsádkou 160 mm v délce 12,0m. Délka vyřazovacího úseku je 25m. Délka zařazovacího úseku je 25 m. Náběhy jsou zaobleny kružnicovými oblouky.

Stávající záliv (zastávkový pruh) v km 0,390 - km 0,420 bude opraven. Pro zvýšení bezpečnosti a přehlednosti v daném místě, bude doplněno VDZ (V4, V1a, V13a). Délka nástupní hrany (mezi sjezdy) je 12,0m. V místě nástupní hrany bude osazena obruba 150x300x1000 s podsádkou 160 mm.

Průjezd byl ověřen vlečnými křivkami autobusu L=12 m.

Nástupiště včetně prvků pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace je součástí projektu „Chodníky podél III/3437, Miřetice“.

Skladba konstrukčních vrstev parkovacích míst vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, návrhová úroveň porušení vozovky D1 (D1-D-1), třída dopravního zatížení IV. Konstrukční skladba zpevněných ploch bude následující:

Konstrukce zastávkového zálivu v km 0,275 00 – km 0,340 00

KONSTRUKČNÍ VRSTVY

| | | | |
|----------------------|---------|-------------|--------|
| Žulová kostka drobná | K10 | ČSN 73 6131 | 100 mm |
| Ložná vrstva fr. 4/8 | DDK 4/8 | ČSN 73 6126 | 40 mm |



| | | | |
|--|----------|-----------------|------------|
| Stabilizace cementem | SC C8/10 | ČSN EN 14 227-1 | 230 mm |
| Štěrkodrt' ŠDa frakce 0/32 | ŠDa 0/32 | ČSN EN 13 285 | 250 mm |
| Separační geotextilie 500 g/m ² | | | |
| Nová konstrukce celkem | | | min.620 mm |
| Nadvýšení nivelety | | | 0 mm |
| Odstranění konstrukce vozovky | | | 620 mm |

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován min. $E_{def,2} = 45$ MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 70$ MPa

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do silničních příkopů případně prostřednictvím betonové přídlažby do uličních vpustí.

Návrh počítá s osazením klasických uličních vpustí:

- z prefabrikovaných betonových prvků DN 500
- s mříží nosnosti min. D400 rozměru 500x500mm
- s pozinkovaným košem pro zachytávání nečistot
- kalovým prostorem
- zápchovým uzávěrem

Nová uliční vpust bude připojena pomocí plastové trouby DN 150 SN8 do stávající kanalizační šachty, případně přímo do kanalizačního řadu. Vpusti jsou navrženy v maximální míře v místě stávajících uličních vpustí. Je uvažováno s odstraněním stávající přípojky UV a osazení nové.

Vlastní potrubí bude ukládáno na lože z písku tl. 100 mm. Potrubí bude obsypáno pískem (nebo jiným materiálem obdobného charakteru) až do výšky 300 mm nad vrchol potrubí.

Hutnění výkopu v budoucích komunikacích se požaduje analogicky dle ČSN 721006 Kontrola a hutnění zemin a sypanin v takovém rozsahu, aby na úrovni pláň vozovky (tj. pod konstrukční vrstvou obnovené komunikace) byl předepsaný modul přetvárnosti $E = 45$ MPa.

K dosažení tohoto parametru je nutno:

- u jemnozrnných sypanin (hlíny) hutnit vlastní zásyp na 95 % Proctor standard, aktivní zónu (v mocnosti 0,50 m pod plání vozovky) pak na 100 – 102 % Proctor standard.
- u zemin charakteru písků, štěrkopísků a štěrků je zapotřebí hutnit zásyp na 0,7 – 0,8 relativní hutnosti I_d , v aktivní zóně pak je nutno hutnění na 0,9 relativní hutnosti.

Výkopek bude hutněn po technologických vrstvách dle použité mechanizace. V případě výskytu podzemní vody bude výkop opatřen štěrkovým ložem s drenáží.

V tomto úseku se nachází jeden příčný propustek ve staničení km 0,495 28

- stávající betonová trouba propustku je v dobrém stavu, a proto dojde pouze k pročištění tlakovou vodou
- svahy 1:2 resp. 1:1 budou odlážděny lomovým kamenem do betonového lože
- bude opravena stávající římsa propustku
- bude osazeno dopravně-bezpečnostní zábradlí s vodorovnou výplní dle TP 186
- drobné terénní a údržbové práce na vtoku a výtoku (zához lomovým kamenem, atd)

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SSZ

Dopravní značky budou v reflexním provedení, retroreflexní fólie třídy 2 RA2, všechny značky velikosti základní (vyjma C4a v místě ostrůvku v obci Miřetice – zmenšená velikost). Svislé dopravní



značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů, dle ZTKP a TKP. Umístění dopravního značení bude provedeno dle platných TP. Osazení SDZ je patrné z příloh Situací dopravního značení.

V rámci stavebních úprav dojde k výměně, doplnění a odstranění následujícího dopravního značení:

Stávající dopravní značení bude odstraněno.

Nově navržené svislé dopravní značení:

3x P2 – „Hlavní pozemní komunikace“
P4 – „Dej přednost v jízdě!“
P6 – „Stůj, dej přednost v jízdě!“
IS3a – „Směrová tabule (s jedním cílem)“
IS3b – „Směrová tabule (s dvěma cíli)“
IS4b – „Směrová tabule (s dvěma místními cíli)“
IS4c – „Směrová tabule (s jedním místním cílem)“
2x IJ4b – „Zastávka“
IZ4a – „Obec“
2x E2d – „Tvar dvou křižovatek“

V situačních výkresech dopravního značení jsou vyznačeny jednotlivé dopravní značky pro demontáž, zachování a nové osazení SDZ.

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:



Vodorovné dopravní značení:

Po předznačení bude první vodorovné dopravní značení provedeno nástřikem barvy, následná obnova bude provedena tzv. „v plastu“. V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích více viz. F. Zásady organizace výstavby.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Není známo.

1/ VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ:

Řešená stavba je koordinována a úzce souvisí s akcí: **“Chodníky podél III/3437, Miřetice”**. Investorem je **obec Miřetice**. Projektant: Prodin. a.s. Tato akce je projektována v přímé návaznosti na tento



projekt. **Nutnost provádění je v jednom časovém horizontu z důvodu změny šířkového uspořádání komunikace.**

2/ UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI:

Časová a technická souslednost jednotlivých činností v dotčeném prostoru bude klást vyšší nároky na koordinaci a bude nutno ji v rámci stavby striktně koordinovat časově i technicky. Stavba bude probíhat plynule, bez časových prodlev, tak aby byla provozuschopná v reálně možném časovém termínu. Za tyto náležitosti bude ručit vybraný zhotovitel stavby. Přístup do objektů je nutno zachovat po celý průběh stavby.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

Stavba musí být prováděna v jednom časovém horizontu s akcí: **“Chodníky podél III/3437, Miřetice”**.

3/ ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU:

Přístup na stavbu bude možný ze stávající silniční sítě.

4/ DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY:

Vstupy do přilehlých domů musí být v průběhu stavby zachovány. S ohledem na minimalizaci omezení přístupu k nemovitostem, je možné dílčí předčasné užívání jednotlivých staveb (vždy po dohodě stavebník, stavební úřad).

Objízdna trasa je uvažována pro osobní automobily (max. 3,5 t) v délce 7,8 km přes silnice III/33773, II/355 a III/35522. Pro nákladní automobily (max. 32 t) v délce 9,5 km II/337, II/355 a III/3552.

Alternativní objízdna trasa pro osobní automobily a autobusy v délce 3,1 km III/33770 a III/33771.

5/ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

!! INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!! Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit. V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami. Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

V dotčeném území se nacházejí tyto inženýrské sítě se svými ochrannými pásmy:

u silových kabelů podzemních (zákon č. 458/2000 Sb.)

| | |
|-----------------------------------|---|
| Silové kabely podzemní po 110 kV | 1,0m (po obou stranách krajního kabelu) |
| Silové kabely podzemní nad 110 kV | 3,0m (po obou stranách krajního kabelu) |

u silových kabelů nadzemních (zákon č. 458/2000 Sb.)

| | |
|--------------------------------------|---|
| a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně | |
| 1. pro vodiče bez izolace | 7 m (prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení) |



| | |
|---|------|
| 2. pro vodiče s izolací základní | 2 m |
| 3. pro závěsná kabelová vedení | 1 m |
| b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně | |
| 1. pro vodiče bez izolace | 7 m |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 5 m |
| c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m |
| d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m |
| e) u napětí nad 400 kV | 30 m |
| f) u závěsného kabelového vedení 110 kV | 2 m |

u elektrických stanic (zákon č. 458/2000 Sb.)

| | |
|--|---|
| u venkovních elektrických stanic a stanic s napětím větším než 52 kV v budovách | 20 m (od vnějšího líce obvodového zdiva, od odpolovení) |
| u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV | 7 m (od vnější hrany půdorysu) |
| u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech | 2 m (od vnějšího pláště) |
| u vestavěných elektrických stanic | 1 m (od obestavění) |

u slaboproudých kabelů (zákon č. 127/2005 Sb.)

| | |
|--------------------------|---|
| Sdělovací kabel místní | 1,0m (po obou stranách krajního kabelu) |
| Sdělovací kabely dálkové | 1,0m (po obou stranách krajního kabelu) |
| Zabezpečovací kabely | 1,0m (po obou stranách krajního kabelu) |

plynovodní potrubí a technické vybavení (zákon č. 458/2000 Sb.)

| | |
|--|--|
| Plynovodní potrubí a přípojky do 4 bar včetně | v zastavěném území obce 1 m a mimo zastavěné území 2 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí) |
| Plynovodní potrubí a přípojky nad 4 bar do 40 bar včetně | 2 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí) |
| Plynovodní potrubí nad 40 bar | 4 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí) |
| Technologické objekty | 4 m (na obě strany) |
| Sondy zásobníků plynu | 30 m (od osy jejich ústí) |
| Zásobníky plynu | 30 m (od vně jejich oplocení) |



| | |
|--|---------------------|
| U zařízení katodické protikorozi ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m (na obě strany) |
|--|---------------------|

zařízení pro výrobu a rozvod tepla (zákon č. 458/2000 Sb.)

Šířka ochranných pásem v blízkosti zařízení pro výrobu a rozvod tepla je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 metru.

u vodohospodářských řadů a kanalizačních stok (zákon č. 274/2001 Sb.)

| | |
|---|---|
| Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500 včetně | 1,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí) |
| Vodovodní řady a kanalizační stoky nad DN 500 | 2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí) |

u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

u produktovodů, ropovodů (zákon č. 189/1999 Sb.)

| | |
|--|--|
| Skladovací zařízení, produktovody a ropovody | 150 m (na všechny strany od půdorysu zařízení) |
|--|--|

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, bude technické řešení konzultováno a řešeno se správcem předmětné inženýrské sítě.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

6/ NAKLÁDÁNÍ S ODPADY:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. - „Zákon o odpadech“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.



Zatřídění odpadu, který může při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 541/2020 Sb. o Katalogu odpadů.

| Kód druhu | Název druhu | Popis odpadu | Zp. naložení |
|-----------|--|--|-----------------------------|
| 01 04 13 | Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07 | Kamenné obrubníky | - |
| 02 01 99 | Odpady jinak blíže neurčené | Odpad při odstranění náletové zeleně | skládka |
| 17 01 01 | Beton | Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu | skládka |
| 17 03 01 | Asfaltové směsi obsahující dehet | Při frézování vozovky (možné) | Skládka nebezpečného odpadu |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu | Skládka |
| 17 04 | Kovy (včetně jejich slitin) | Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky | - |
| 17 05 | Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina | Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace | skládka |

Vlastnictví konstrukčních vrstev vozovky je dle zákona připisováno majiteli příslušné komunikace.

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.



Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

7/ POŽÁRNÍ BEZPEČNOST:

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.

Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Šířka komunikace je min. 5,50m, tím vyhoví pro přístup požárních vozidel. V době výstavby musí být umožněn průjezd vozidel HZS, IZS.

Zároveň komunikace splňují požadavky na únosnost požárních vozidel.

Nástupní plochy nejsou v upravované lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Normy a předpisy:

ČSN 73 0802 ...Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty (05/2009)

ČSN 73 0810 PBS – Společná ustanovení (04/2009)

ČSN 73 0873 ...PBS – Požární vodovody (06/2003)

SMĚRNICE STÚ a.s. 1994 ... Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely a normy související.

Zákon 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů (novela 2001)

Vyhláška 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb“ (1.7.2008)

Vyhláška 246/2001 Sb. § 41 Požárně bezpečnostní řešení

Vyhláška 268/2009 Sb. „o technických požadavcích na stavbu“

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.



Příjezdy a přístupy:

Komunikace je vedena ve stávajícím uličním prostoru. Šířka komunikace je min. 5,50m. Příjezd k odběrným místům požární vody tedy bude zajištěn.

Normové požadavky na komunikace:

ČSN 73 0802 – požadovaná šířka komunikace min. 3 m – splněno, šířka komunikace min. 5,50m

– únosnost dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV

Vyhláška č. 23/2008

– volný příjezd k odběrnému místu – podzemní hydranty jsou umístěny ve veřejném prostranství

Příjezdy a přístupy požárních vozidel

Posouzení příjezdu v rámci modernizovaných stáv. komunikací

Příjezd a průjezd je umožněn a zůstane zachován při každé dopravní situaci

Navrhovaná úprava komunikace je pro příjezd požární techniky vyhovující co do únosnosti i šířky.

Zpevněné plochy v posuzované lokalitě jsou z hlediska PO bez požadavku.

ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz. ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114, ČSN EN 13 108, ČSN 73 6131–1 a ČSN 736126.

Požární voda v posuzované lokalitě

ČSN 73 0873

Vnější odběrné místo:

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena. Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., Přílohy 3, apod.

Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN ISO 38 64 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály



3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

8/ UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinatost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelitou vrstvu položit co nejdříve.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

I. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISLÝCH S STAVNIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z dlažby s hmatným povrchem a barvou odlišnou od stávajícího povrchu např. červenou.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku +2 cm je proveden v chodníkové ploše varovný pás v šířce 400 mm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +80 mm. Varovný pás bude lemován v šířce 250 mm dlažbou hladkou.



a) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu

Plochy pro pěší a přístup na ně jsou v celé své trase řešeny se splněním požadavku na odpovídající příčné sklony pro umožnění pohybu tělesně postiženým a osobám se sníženou schopností pohybu a tvoří tak bezbariérovou trasu. Základní příčný sklon chodníků a zpevněných ploch v pochozích plochách bude min. v šířce 1,50 m ve sklonu do 2,00 %. Podélný sklon chodníku nikde nepřesáhne poměr 1:12 (8,33%). Při řešení rampových částí u míst pro přecházení bude v průchozím pásmu nejméně 0,9m dodržen příčný sklon nejvýše 2,0 %. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5%).

b) Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linii pro osoby zrakově postižené bude tvořit přirozená nebo umělá vodící linie. Přirozenou vodící linií bude budoucí oplocení nemovitostí, nebo obrubník s převýšením +6cm vůči přilehlé zpevněné ploše (rozhraní mezi chodníkem a zelení). Přirozená vodící linie bude plynulá, přerušovaná max. na délku 8,00 m.

Průchozí prostor – Musí být dodržen požadavek na dodržení volné průchozí šířky podél vodící linie na š. 1,50m. Technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen na 900 mm.

Varovné pásy š. 0,40 m budou kontrastní barvy (červená, černá) vůči barvě povrchu chodníků s povrchem ze slepecké dlažby. Varovné pásy v řešené lokalitě jsou navrženy na plochách zvýšených prahů, křižovatek a v místech sjezdů.

Signální pásy – u míst pro přecházení nelze dodržet povinnost z vyhlášky 398/2009 Sb. o přesahu varovného pásu oproti signálnímu, a tudíž se signální pásy v řešeném území nenavrhují.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

S ohledem na charakter stavby není řešeno

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.



Vypracoval: Bc. Martin Hudec
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice
+420 702 186 806

V Pardubicích, leden 2022